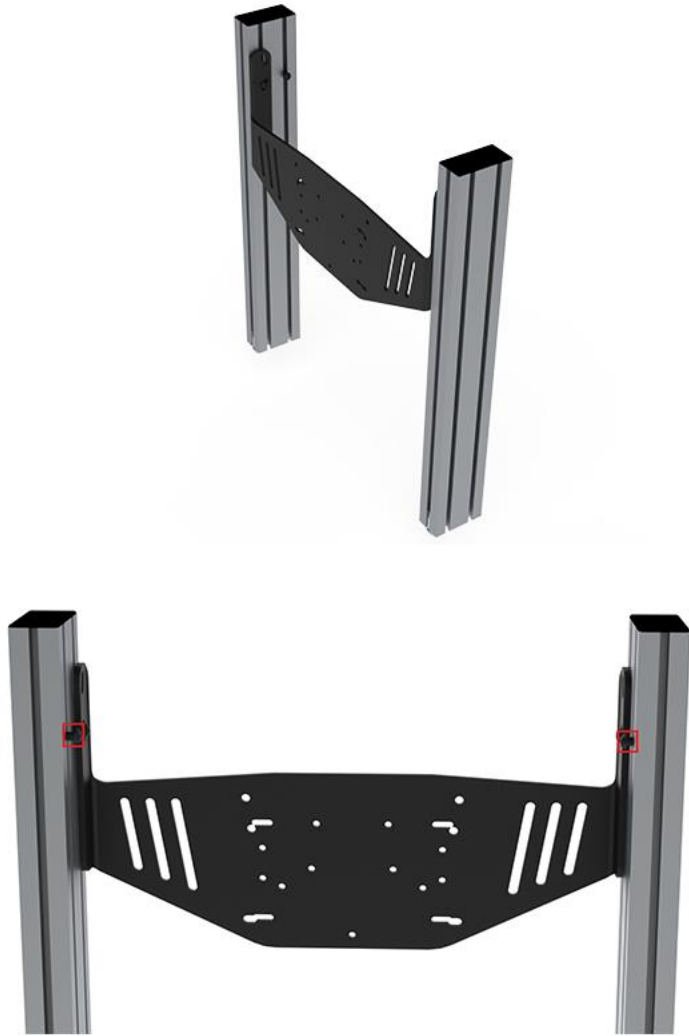




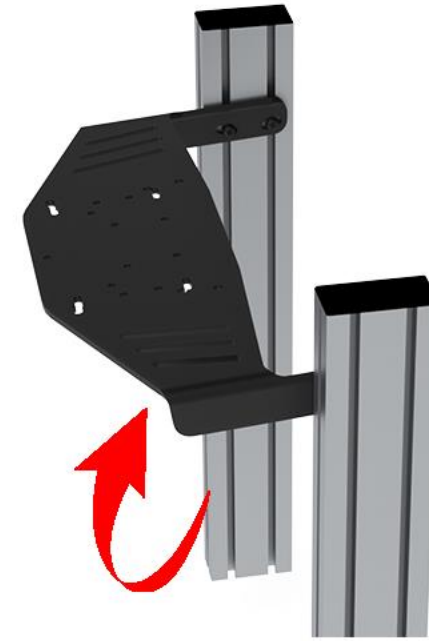
El Cockpit LIGHT como ya sabemos, viene premontado.  
Nos llegará una caja; La caja es de 1,30 x 60 x 20 cm. en la cual tenemos la parte inferior del Cockpit y el puente, también el soporte de pantalla si se ha pedido.

El primer paso es poner la bandeja multivolante recta y fijarla con los cuatro tornillos.



Después del primer paso, lo primero que haremos a continuación será quitar los dos tornillos que no sujetan la bandeja.

Las tuercas quedarán en su sitio por que son tuercas con freno, las cuales evitan que se deslice la tuerca y caiga.

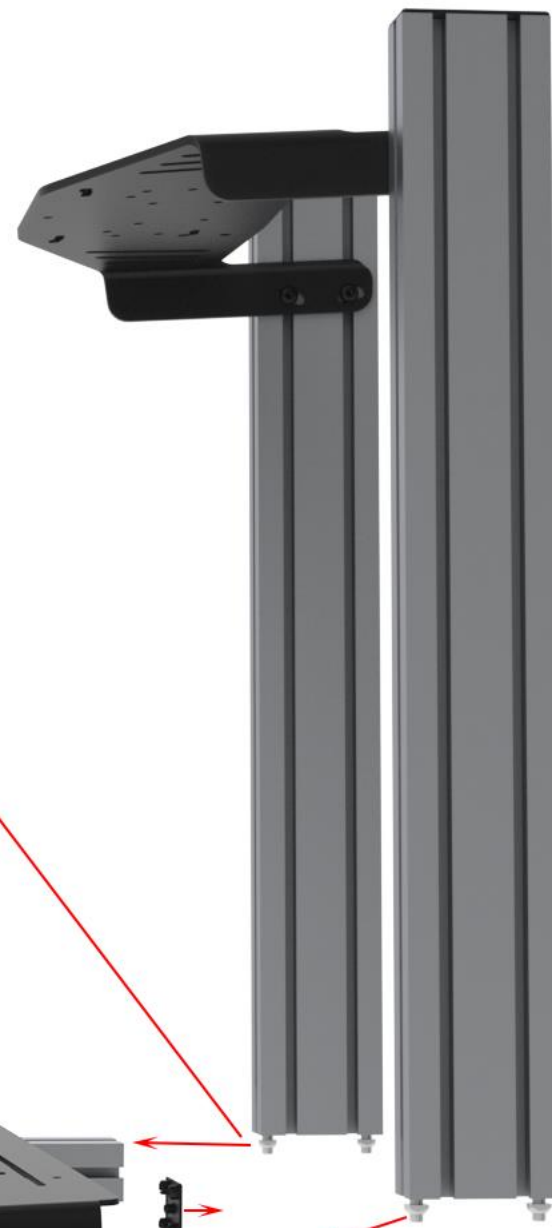


Por último, aflojamos los dos tornillos que sujetan la bandeja multivolante para que nos permita pivotarla. Enderezamos la bandeja multivolante y colocamos los dos tornillos en su sitio. Apretamos los 4 tornillos y listo.

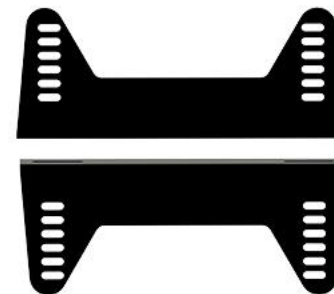
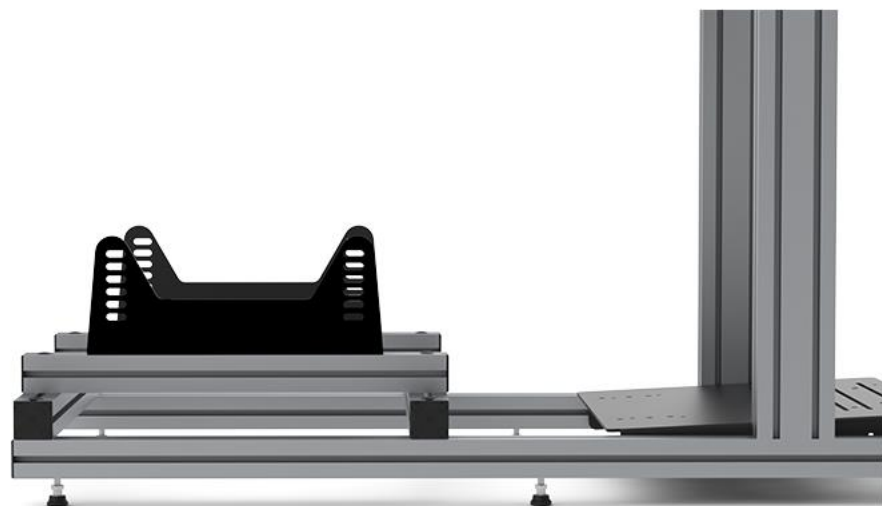


**1** El objetivo aquí es colocar el puente.  
Para ello lo primero que haremos es quitar las tapas de la punta de los perfiles.  
Después aflojamos las cuatro tuercas del puente casi hasta el final sin llegar a sacarlas.

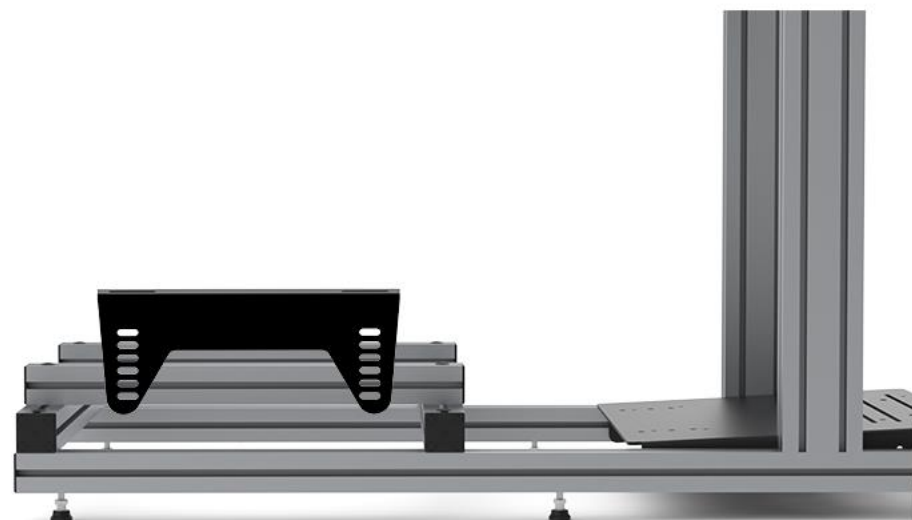
**2** Luego confrontaremos las caras de las tuercas para que entren deslizándose por la ranura superior del perfil y deslizaremos el puente hasta la posición deseada y apretamos los tornillos.



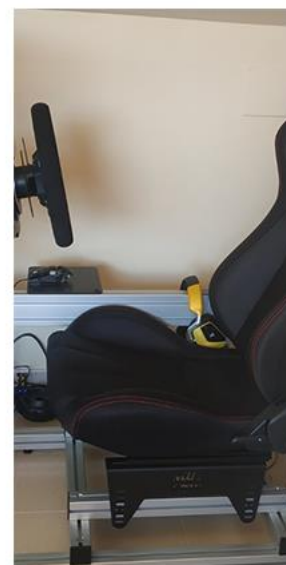
\*Sólo si lleva la opción de Kit de alzado.



El próximo paso será instalar los soportes de asiento. Podemos colocarlos hacia arriba o hacia abajo. Si el tipo de asiento es un baquet, lo instalemos hacia arriba, ya que su fijación es lateral. Si por el contrario es un Semibaquet, colocaremos los soportes hacia abajo, por que su fijación es inferior.



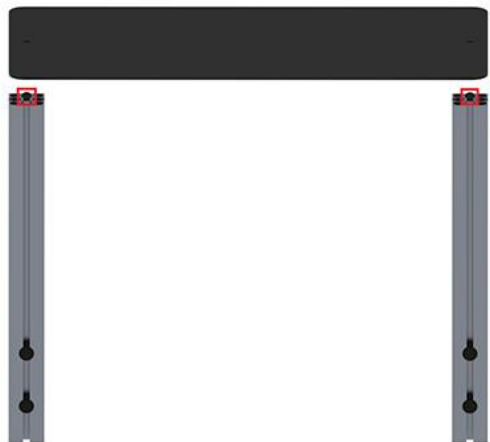
Semibaquet



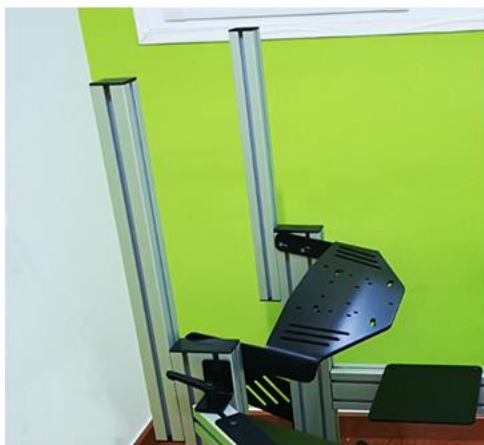
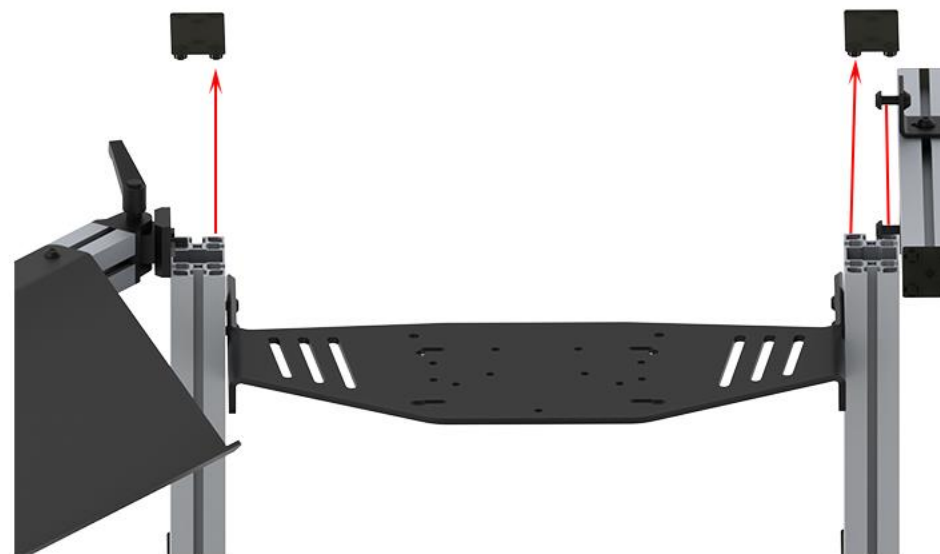
Baquet



El soporte de PC lo montaremos quitando los tornillos, poniendo la bandeja encima y volviendo a colocar los tornillos. Apretamos y listo.

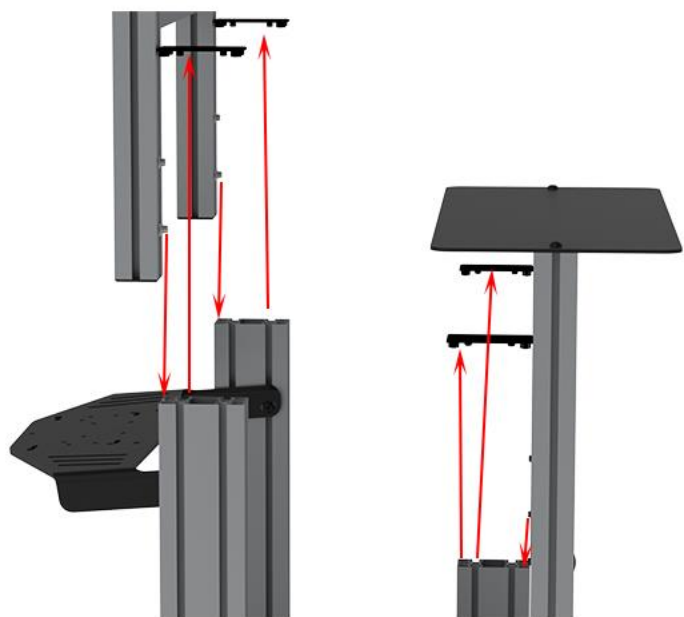
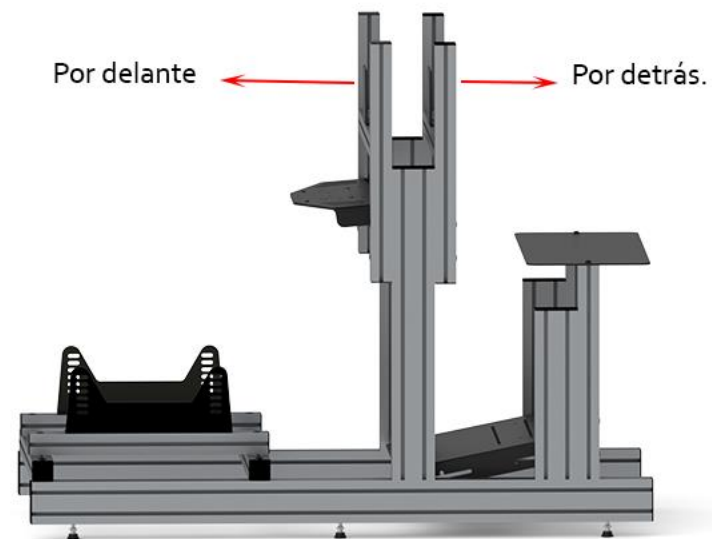
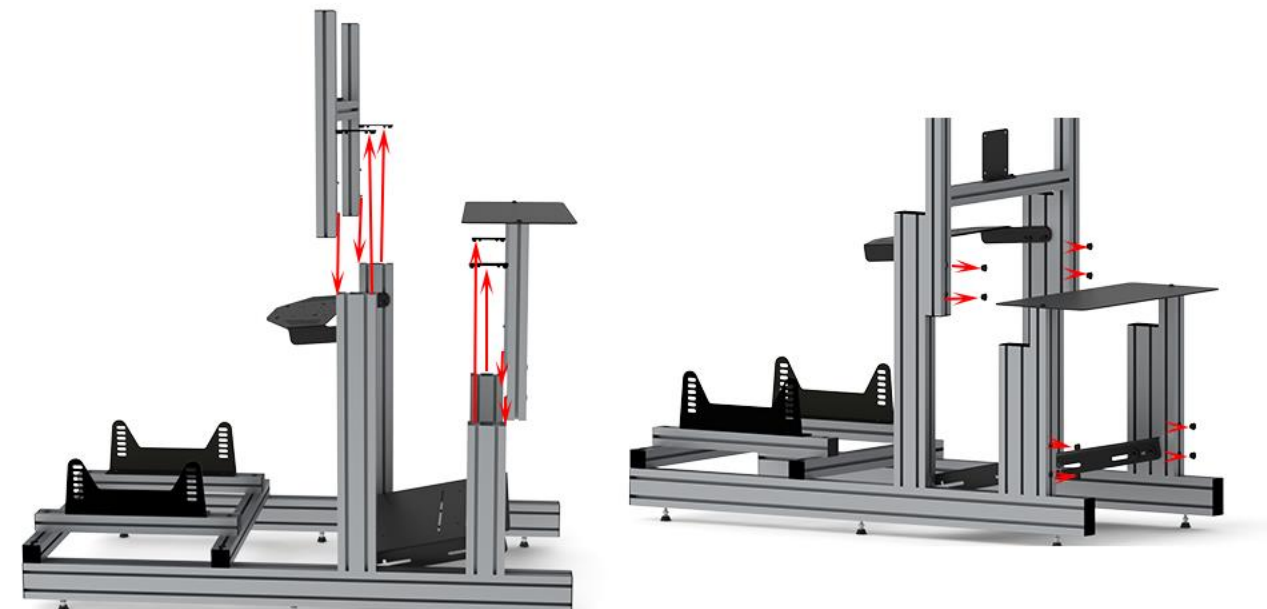


Para instalar tanto el soporte de teclado como el soporte de shifter regulable lo mismo de siempre, aflojamos las tuercas tras quitar las tapas del puente y lo metemos deslizándolo hasta la altura deseada y apretar.



Para montar el soporte de pantalla, instalaremos los dos perfiles verticales, y luego aflojaremos las dos tuercas del perfil horizontal la cual lleva el soporte VESA instalado y lo meteremos por arriba quitando previamente las tapas. Lo metemos deslizándolo y apretamos.

Después vamos ajustando la altura tras instalar el monitor para tener una referencia perfecta.



Para instalar tanto el soporte de monitor como el del PC, lo primero que haremos es quitar las tapas y los tapones.

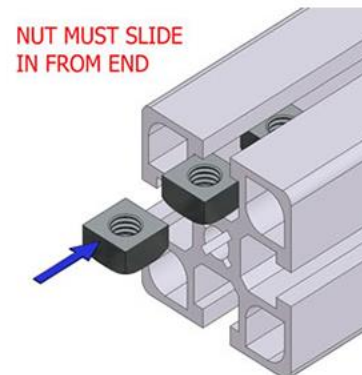
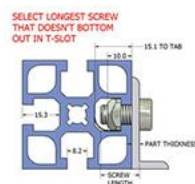
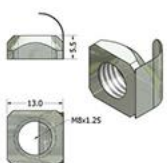
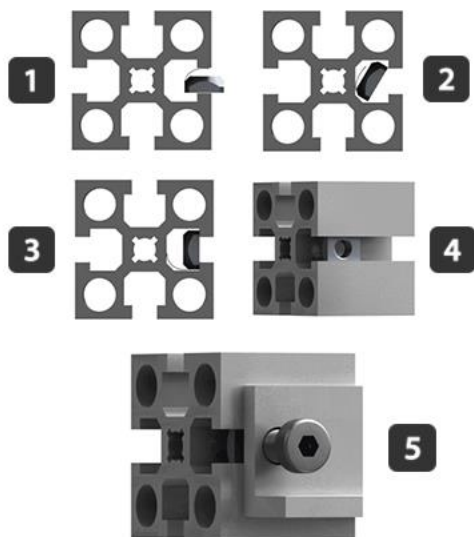
Después como de costumbre, aflojamos las 4 tuercas y las metemos deslizando por el canal del canto hasta la altura que queremos apretamos los tornillos y listo.

El soporte de monitor se puede instalar tanto por delante como por detrás. Aconsejamos su instalación por delante.

\*Hemos decidido utilizar las fotos del cockpit YOU como referencia, ya que instalar el Soporte de PC es posible si se adquiere el extra de Columnas de pedalera.

Las tuercas cuadradas con muelle están específicamente diseñadas para poderlas introducir en cualquier parte de la ranura de la perflería, cuando hacerlo por la punta no es posible.

Aunque es un poco más laborioso que introducirlas, estas tuercas también pueden sacarse invirtiendo el proceso.



Las tuercas con las que se ensambla el Cockpit y las que llevan la mayoría de accesorios, deberán de ser introducidas por la punta de la perflería, ya que casi nunca supone un problema y casi siempre es viable.

